



- A) Placer le corps (1) avec le repère orienté vers le cadre.
- B) Depuis l'extérieur introduire le rotor (2) monté avec le joint torique.
Vérifier que le repère est à 90° sens antihoraire du repère sur le corps.
- C) Introduire le ressort (3) et la came (4) depuis l'intérieur (came dirigée vers le cadre).
- D) Pousser la came (4) contre le ressort (3) et introduire la goupille (5) dans le trou du rotor (2).
- E) La goupille (5), la zone hélicoïdale et les parties coulissantes **DOIVENT ETRE** graissées généreusement.
- F) Monter le reste des pièces.